

Naše zn. 79968/2026-SŽ-GŘ-O15  
Listů/příloh 9/2

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková  
Telefon 972 422 242  
Mobil X  
E-mail [VondrakovaV@spravazeleznic.cz](mailto:VondrakovaV@spravazeleznic.cz)

Datum 04. 05. 2026

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 65114/2026-SŽ-GŘ-O15 ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n. L. – Hrobce“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65026017**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2026-020413**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **F2026-020413**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 3850 ze dne 01. 04. 2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 28. 04. 2026 (dotazy č. 11 až 18)**

**Dotaz č. 11**

Stavební objekty 03a - Žel. spodek - PHS 1.TK a 04a - Žel. spodek - PHS 2.TK – položky týkající se protihlukových stěn.

Při prostudování projektové dokumentace jsme zjistili, že k objektům protihlukových stěn chybí výkresová část a detailní technická specifikace.

Pro správné ocenění položek týkajících se PHS máme tyto dotazy:

Položka: Protihlukové stěny betonové těsnění panelů- dotazy:

- jaký typ těsnění
- vertikální do sloupů, nebo horizontální mezi panely
- stěna má být demontována, vyměněno těsnění a pak znovu namontována, nebo jen dodatečně vloženo těsnění mezi panely a přírubu sloupů

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 11 - 1. část**

U ponechávaných betonových panelů, bude pouze vloženo nové vertikální těsnění mezi panely a sloupek, jejich demontáž a zpětná montáž se nepředpokládá. Těsnicí profil z mikroporézní pryže EPDM musí zajistit zvukovou těsnost a zamezit vibraci panelu ve sloupku.

Další dotazy k PHS:

- kolik panelů je nad sebou
- do jakých profilů ocelových sloupů mají být instalovány plexiskla a hliníkové panely
- jaké je požadované barevné řešení hliníkových panelů
- vychází výška výplní polí z hliníkových panelů do modulu 500 mm

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace, popřípadě alespoň doložení výkresů pohledů na PHS.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 11 – 2. část**

Zpravidla se jedná o soklový panel, na kterém leží panel z recyklovaného plastu nebo železobetonu. Nicméně skladba AI panelů se předpokládá s výškou 500 mm, pro snadnou manipulaci. Součet výšky panelů musí být stejný jako je výška stávající stěny. Sloupky jsou HEB 160.

Barevné řešení je požadováno šedé RAL 7037.

Původní dokumentaci protihlukových stěn z roku 1995 má správce k dispozici pouze v papírové podobě. Je doložena formou skenů přílohou tohoto Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

Dotazy se týkají následujících šesti stavebních objektů

SO 03a+ SO 04a-Žel.spodek; SO 03b + SO 04b - opěrných zdí u TK1 a TK2; SO 03c-01 +SO 03c-02 -Opěrná zeď SO

Dotazy se netýkají provozních souborů, ukolejení a SO 01a + SO 02 Železniční svršky

Vzhledem k tomu, že projektové podklady neobsahují k dotazovaným SO žádnou výkresovou dokumentaci, ale jen několik odstavců v technické zprávě a slepé rozpočty s VV v třídníku UOŽI. Budou následující dotazy zpracovány jen z těchto podkladů.

#### **Dotaz č. 12 PKO ocelových konstrukcí PHS**

1. V průvodní technické zprávě ST je k SO 03b a SO 04b uvedeno k ocelovým stojkám (sloupkům) v PHS, následující „budou ošetřeny antikoročním nátěrem v rozsahu do 20% plochy povrchu sloupků (OK).
2. V rozpočtu 3b+ 04b „projektové dokumentace“ jsou uvedeny k rekonstrukci PKO nosné konstrukce PHS v položkách č. 2 a 3 pro SO 03a následující informace.

Typ	Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název Položky	MJ	Množství	Cena	
0	1	2	3	4	5	6	Jednotková	Celkem
SD		6		Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní				0,00
TS								
P		2528613511		Ochranný nátěrový systém ocelových konstrukcí mostů základní a podkladní epoxidový, vrchní polyuretanový tl. min 280 µm	M2	126,360		0,00
PP				Ochranný nátěrový systém ocelových konstrukcí mostů základní a podkladní epoxidový, vrchní polyuretanový tl. min 280 µm				
VV				"(0,12m x 6 x 2,7m x 325ks) x 20%"(0.12*6*2.7*325)*0.20 = 126,360 [A]				
TS								
P		3789122152		Úpravy povrchů pod nátěry ocelových konstrukcí třídy II odstranění rzi a nečistot pomocí ručního nářadí stupeň přípravy St 2, stupeň zrezivění C	M2	126,360		0,00
PP				Úpravy povrchů pod nátěry ocelových konstrukcí třídy II odstranění rzi a nečistot pomocí ručního nářadí stupeň přípravy St 2, stupeň zrezivění C				
TS								

Jak má dodavatel rozumět zadání, kde v položce číslo 3 je uvedena úprava stávajícího povrchu stávajících sloupků PHS na stupeň S2 při stupni zrezivění C. A v položce č.2 je navržen opravný nátěrový systém ocelových konstrukcí mostů základní a podkladní epoxidový, vrchní polyuretanový tl. min 280 µm?

Když pro nátěrový systém, navržený projektantem (EP/PUR o tloušťce 280 µm), je projektem navržený stupeň úpravy podkladu St 2 naprosto nevhodný a nedostatečný. Epoxidové barvy vyžadují pro správnou přilnavost a bariérovou ochranu drsný povrch, kterého lze dosáhnout pouze tryskáním na stupeň (Sa 2½). Stupeň přípravy podkladu St 2 se používá spíše u nízko údržbových nátěrů (např. alkydových) na daleko méně exponovaných konstrukcích, než jsou sloupky PHS.

Žádáme zadavatele o informaci, jaký nátěrový systém stávající PKO byl použit, tuto informaci potřebujeme z důvodu zajištění kompatibility stávajícího a nového systému PKO v případě překryvu původního nátěrového systému novým nátěrovým systémem na hranách opravovaných ploch PKO.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 12**

Zadavatel upravit požadavek na nátěrový systém na ONS 13 s parametry – Sa 2, EP 80, PUR 160. Tento nátěrový systém je v souladu předpisem SŽDC S 5/4 pro obnovovací nátěry. Skladba umožňuje i očištění povrchu na Sa 2. Primárně se jedná o očištění a novou PKO zkorodovaných míst sloupků PHS v dolní části, a poškozených PKO po manipulaci s panely (demontáží a montáží).

V soupisu prací s výkazem výměr byl kód položky č. 628613511 nahrazen kódem položky 6286135R-Ochranný nátěrový systém ocelových konstrukcí ONS 13, podkladní epoxidový (80 µm), vrchní polyuretanový (160 µm), celková tl. min 240 µm.

**Dotaz č. 13 Žádost o upřesnění parametrů měněných prvků PHS**

a)- Protihlukové stěny transparentní panel – plexisklo (v SO 03a je měněná plocha 76,875 m<sup>2</sup> a v SO 04b je 85,440m<sup>2</sup>) k.p. 5967101055

K výměně plexiskel PHS jsou v zadávací dokumentaci uvedeno pouze následující informace:

u SO 03a jsou počty a obrysové rozměry panelů uvedeny následovně

$$25 \text{ ks } (2,00\text{m} \times 1,5\text{m}) + 1\text{ks } (1,25\text{m} \times 1,50\text{m}) = 76,875\text{m}^2$$

a u SO 04a jsou uvedeny počty a obrysy měněných plexiskel tyto

$$14\text{Ks}(2,0\text{m} \times 2,4\text{m}) + 1\text{ks } (2,4\text{m} \times 2,9\text{m}) + 1\text{ks}(2,4\text{m} \times 2,7\text{m}) + 1\text{ks } (2,0\text{m} \times 2,40\text{m}) = 85,440\text{m}^2$$

Vzhledem k tomu, že plexiskla mají být vsazována do stávající ocelové konstrukce zhotovitel žádá o sdělení následujících informací

- jsou ve VV uvedené rozměry plexiskel zaměřeny přesně odměřením na stávajících konstrukcích, nebo jde jen o odhad vycházející z předběžného zaměření zabudovaných prvků přímo na PHS s odhadem hloubek zapuštění do profilů sloupků?

-Dále dodavatel žádá objednatele o sdělení, jaký typ plexiskla (např. PMMA), vyztužení (např. polyamidovými vlákny) a tloušťku plexiskla pro výměnu požaduje. Ze zadání to není možné zjistit přestože to jsou důležité informace mající vliv na návrh JC dodávky a splnění požadavků na statické parametry PHS a snížení hlukové zátěže. Tyto informace zadávací dokumentace bohužel neobsahuje.

-Vzhledem k tomu, že zjednodušená projektová dokumentace neobsahuje ani jakýkoliv pohled, či schéma PHS, z čeho má budoucí dodavatel zjistit které prvky zdi mají být vyměněny? Posouzení prvků k výměně dle stávajícího stavu PHS projektantem je jen subjektivní odhad, a kdokoliv jiný může jako nevyhovující vyhodnotit k výměně úplně jiné prvky, než byly projektantem uvažovány. Bude alespoň nějaké schéma do PD být zjednodušené doplněno?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 13 a)**

Výměry transparentních částí jsou stanoveny dle dostupné archivní dokumentace objektů, zhotovitel si provede přesné zaměření v rámci VTD. Z důvodu rozdílných konstrukcí výrobků protihlukových panelů ani není možné předepsat přesný rozměr. Statické parametry jsou dány konstrukcí panelů, viz další odstavec.

V souladu s MP protihlukové stěny a valy transparentní panely budou z bezpečnostního skla (ESG) min. síly 12 mm. Druhou možností je použití polykarbonátové desky s tvrzeným povrchem tloušťky 12 mm. Tyto materiály zajišťují odolnost proti povětrnostním vlivům, chemickou odolnost proti ulpívání drážního prachu a ochranu proti abrazi a poškrábání. Panely musí být odolné proti nárazu odletujícího štěrku.

Prosklení musí být vždy pevně vloženo do celoobvodového rámu a přes těsnění zasazeno do nosných sloupků. Pokud je toto dodrženo nemusí být navrhován žádný další zádržný systém. Pro oba typy panelů platí ustanovení ČSN EN 1794-2, přílohy B a C.

Pro ochranu před nárazy ptáků do transparentních výplní se používají výhradně proužky.

Požadavek na rozsah výměny je specifikován výměrou panelů v soupisu prací. K nacenění není třeba žádné schéma ani výkres. Pakliže se v rámci demontáže panelů

PHS ukáže potřebný větší rozsah výměny, bude řešeno se zadavatelem formou změn během výstavby.

b)- Protihlukové stěny, panel protihlukový jednostranně pohltivý Al dl 2m (v SO 03b je uvedena výměra k výměně 1539,13 m<sup>2</sup> a v SO 04b je uvedena výměra k výměně 370,56 m<sup>2</sup> )

-Pro výpočet ceny a zadání do výroby platí totožné dotazy, jaké byly uvedeny v první a třetí odrážce v bodě a) -pro výměnu plexiskel. Tj jakým způsobem proběhlo zaměření PHS a dotazy ohledně přesné specifikace měněných prvků ze strany zadavatele.

-Dále dodavatel žádá zadavatele o sdělení, jaké základní parametry mají mít měněné jednostranně pohltivé Al protihlukové panely, jedná se mimo jiné o

- Tloušťku Al panelů
- Akustické vlastnosti Al panelů (dle ČSN EN 1793), jedná se např o zvukovou neprůzvučnost (pro dané prvky min kategorie B3)
- Zvukovou pohltivost: U hliníkových panelů se díky perforaci cílí na vysokou pohltivost. Jaký standard má být uvažován A3 nebo vyšší?
- Jaké mají panely mít základní materiálové a konstrukční parametry (tl. použitého plechu na líci a na rubu panelu; typ výplně a její min objemová hmotnost (minerální/čedičová vlna, min.90 kg/m<sup>3</sup>); jaká má být použita slitina hliníku (řada 3000 nebo 5000?)
- Základní požadavky objednatele na statiku a bezpečnost (odolnost proti tlaku/sání; zajištění proti pádu.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 13 b)**

Pro Al panely platí stejné odpovědi na dotazy jako u transparentních panelů.

S ohledem na požadavky na snížení hlukových emisí z provozované dopravní cesty jsou pro tuto zakázku jsou požadovány parametry Al panelů: – A4/B3; tl. použitého plechu na líci a na rubu panelu min. 1 mm; výška panelu 500 mm pro snadnou manipulaci; EPDM těsnění do sloupků.

Přesné parametry použitého panelu jsou součástí VTD, vč. Certifikátu SŽ pro použití na stavbách dráhy.

c)Má uchazeč k nabídce přiložit vlastní vzorový technický list (budoucí přílohu smlouvy), v němž uvede vlastní návrh všech v bodech a+b dotazovaných parametrů? Bude sloužit nejen k oboustrannému určení mantinelů mezi zadavatelem a uchazečem, ale urychlí i vypracování dokumentace.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 13 c)**

Zadavatel doložení technických listů v nabídce nepožaduje, upozorňuje však dodavatele, že zhotovitel je povinen postupovat podle směrnice SŽ SM008 „Systém posuzování vlivů produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“ (viz čl. 6.1.2 Zvláštních technických podmínek – Díl 2 Zadávací dokumentace, část osmá) (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-spodek>)

**Dotaz č. 14**

Pro každou traťovou kolej je napočítáno 6ks přeprav strojů:

9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	6,000
------------	--	-----	-------

Tímto žádáme o navýšení přeprav na 2\*9ks pro následující mechanizaci: SČ, ASP, SSP, DGS, obnovovací stroj, svařovna, stroj na broušení kolejnic a 2x MHS. Děkujeme

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 14**

Zadavatel vyhověl žádosti uchazeče. Opraveno v příslušných položkách soupisu prací u SO 01 v položce č.32 a SO 02 v položce č.30.

**Dotaz č. 15**

Při zřizování BK se ve výkazu výměr nepředpokládá montáž a demontáž upevňovadel. V rámci technologického postupu však před zřizováním BK budou upevňovadla utaženy. Žádáme o doplnění položek „umožnění volné dilatace kolejnic montáž/demontáž upevňovadel“. Děkujeme.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 15**

Činnost je obsažena v položce 5910040215 soupisu prací na každou kolej (položky č.19 u SO 01a a 02).

**Dotaz č. 16**

V rámci zřizování BK jsme ve výkazu výměr nenašli položku osazování kluzných podložek. Žádáme o její doplnění. Děkujeme.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 16**

Činnost je obsažena v položce 5910040215 soupisu prací na každou kolej (položky č.19 u SO 01a a 02).

**Dotaz č. 17**

Povolí investor použití šterku frakce 32/63 třídy BII?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 17**

Pro rychlost nad 120 km/hod lze použít pouze kamenivo frakce 32/63 třídy BI.

**Dotaz č. 18**

V které fázi realizace stavby má dojít k přebroušení nově vkládaných kolejnic?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 18**

Broušení kolejnic bude provedeno až při následném zpracování.

- **ze dne 29. 04. 2026 (dotaz č. 19)**

**Dotaz č. 19**

**03a - Žel. spodek - PHS 1.TK**

**03b - PHS 1.TK - URS**

**04a - Žel. spodek - PHS 2.TK**

**04b - PHS 2.TK - URS**

Pro řádné ocenění nabídky žádáme o doplňující informace:

- 1) Výměna těsnění betonových panelů
  - mají být tyto panely demontovány, těsnění nalepena a panely znova instalovány, či pouze dodatečně těsnění vloženo mezi přírubu sloupů a panel
  - o jaký typ panelů se jedná, soklové nebo absorpční

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 19 – 1)**

Panely nebudou demontovány, těsnění se vloží mezi sloupek a panel. Jde o absorpční panely.

- 2) D+M nových hliníkových panelů
  - mají být absorpční
  - jaké jsou požadavky na barevné řešení
  - jaká je celková výška výplní hliníkových panelů v jednotlivých polích, panely se vyrábí ve výškovém modulu 500 mm

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 19 – 2)**

Jedná se o absorpční panely, barva RAL7037, výška PHS je 240 cm.

- 3) Sloupy - do jakých se má vše instalovat, betonové, nebo ocelové.  
Pokud ocelové, pak jaký typ profilů

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 19 – 3)**

Hliníkové panely budou osazeny do stávajících ocelových profilů H120.

- 4) Panely z plexiskla – opět dotaz do jakých sloupů, jaká je délka a výška polí, toto je důležité z hlediska statiky

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 19 – 4)**

Panely z plexiskla budou osazeny do ocelových profilů H120, rozměry jsou většinou 2 m na délku a 1,5 na výšku u 1.TK : u 2.TK je to 2 m x 2,4 m : 2,4 x 2,9 : 2,4 x 2,7.

Žádáme o zveřejněním výkresů rozvinutého pohledu na rekonstruované stěny.  
Původní dokumentaci protihlukových stěn z roku 1995 má správce k dispozici pouze v papírové podobě. Je doložena formou skenů přílohou tohoto Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace (viz dotaz č. 11).

- **ze dne 30. 04. 2026 (dotazy č. 20 až 23)**

**Dotaz č. 20**

Výměna těsnění betonových panelů:

- mají být tyto panely demontovány, těsnění nalepena a panely znova instalovány, či pouze dodatečně těsnění vloženo mezi přírubu sloupů a panel
- o jaký typ panelů se jedná, soklové nebo absorpční

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 20**

Viz výše odpovědi na dotazy č.11 až 19.

**Dotaz č. 21**

Dodávka + montáž nových hliníkových panelů:

- mají být tyto absorpční,
- požadavky na barevné řešení?
- jaká je celková výška výplní hliníkových panelů v jednotlivých polích, panely se vyrábí ve výškovém modulu 500 mm.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 21**

Viz výše odpovědi na dotazy č.11 až 19.

**Dotaz č. 22**

Do jakých sloupů se má vše instalovat, betonových, nebo ocelových. Pokud ocelové, pak jaký typ profilů.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 22**

Viz výše odpovědi na dotazy č.11 až 19.

**Dotaz č. 23**

Panely z plexiskla – opět dotaz do jakých sloupů, jaká je délka a výška polí, toto je důležité z hlediska statiky

Žádáme zadavatele o zaslání výkresů rozvinutého pohledu na rekonstruované stěny.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 23**

Viz výše odpovědi na dotazy č.11 až 19.

**Dotaz č. 24**

Ve SO 01a - Žel. svršek - 1.TK pol.č.4 - Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů a pol.č.5 - Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů.

Tyto položky dodává objednatel, nebo má zajistit zhotovitel?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 24**

Dodávku kolejnic zajišťuje zhotovitel.

**Dotaz č.25**

Ve SO 02 - Žel. svršek - 2.TK pol.č.3 - Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů, pol.č.4 - Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 60 metrů a pol.č.5 - Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů.

Tyto položky dodává objednatel, nebo má zajistit zhotovitel?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 25**

Dodávku kolejnic zajišťuje zhotovitel.

**II.**

**Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:**

- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_OPRAVA č. 2**

**Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 48 odst. 2 ZZVZ.**



Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

**Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.**

*V Ústí nad Labem dne dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_OPRAVA č. 2  
Skeny výkresů